

OPSAM

L'OUTIL DE PROSPECTIVE, DE SUIVI ET D'ANALYSE DE LA MOBILITÉ



Une réponse aux besoins de **connaissance**

Sur une zone géographique qui dépasse l'unique Bourgogne-Franche-Comté, cet outil prend en compte de nombreux flux des véhicules légers et poids lourds pour une représentation fidèle de la mobilité sur le territoire : les flux régionaux, les flux intra-urbains, les flux de transit.

De nombreux résultats peuvent ainsi être produits avec OPSAM, à travers des scénarios passés, présents ou projetés, pour être valorisés dans la construction et le suivi des politiques locales (aménagement, environnement...).

Etre capable de modéliser et de scénariser le trafic routier sur un territoire, c'est être capable d'évaluer les politiques publiques en matière de transport, mais également en matière de consommation d'énergie, d'émission de gaz à effet de serre, et d'exposition à la pollution atmosphérique. L'Outil de Prospective, de Suivi et d'Analyse de la Mobilité (OPSAM) permet de répondre à cet enjeu.

» **1 200 000** tronçons routiers intégrés dans l'outil.

» Le modèle tient compte des flux des véhicules **légers** et **lourds** particuliers et des poids lourds.

» **100 000** C'est la **surface couverte**, en km² (dont 48 000 km² pour la région BFC)

» **230 000 km** Distance totale modélisée sur le réseau routier.

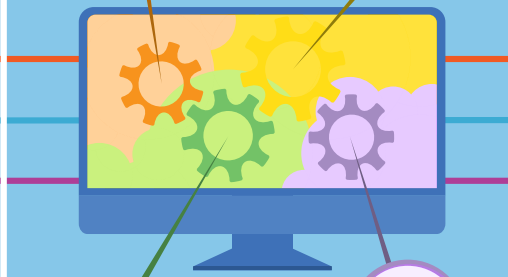


Si OPSAM répond naturellement aux besoins de connaissance territoriale des flux de trafic routier, il répond également à nos besoins essentiels de connaissances transversales Climat Air Energie.



Variables d'entrée

→ passées, actuelles ou projetées

Caractéristiques du réseau**Facteurs socio-économiques****Comportements des usagers****Calcul de l'outil OPSAM****Génération****Distribution****Affectation****Propagation****Bilans et projections**

→ par territoire

Flux inter-urbains**Trafic régional****Exposition / Santé**

→ de la population

De nombreux scénarios de mobilités possibles

▲ Schéma de principe d'OPSAM

Prenant en compte...

...des situations passées, actuelles ou projetées (horizons 2030, 2050...) dans différentes thématiques :

- Socio-économie (*population et sa structure, nombre et répartition des emplois*)
- Comportements de mobilités (*taux d'occupation des véhicules, taux de mobilité*)
- Infrastructures et offres (*réseau, vitesses, capacités, sens de circulation, modulation de la matrice routière selon l'offre de transports en commun*)

Pour évaluer...

...différentes dynamiques composant la mobilité :

- Modification du réseau et des offres en transport
- Flux internes à un territoire
- Flux de transit sur un territoire (notion de trafic subi)
- Attraction des territoires et destinations des habitants
- Impacts de l'évolution démographique et économique sur la mobilité
- Evolution des comportements de mobilités des habitants

Exprimées en...

- Nombre de véhicules circulants ou économisés
- Cartes de flux de personnes
- Consommations d'énergie
- Emissions de gaz à effet de serre
- Emissions de polluants

Pour construire et suivre...

- Des PCAET
- Le SRADDET
- Des SCoT et PLUi
- La LOM
- Des ZFE
- Des études spécifiques sur la mobilité...

LEXIQUE

PCAET Plan Climat Air Energie Territorial - SRADDET Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Egalité des Territoires - SCoT Schéma de Cohérence Territoriale - PLUi Plan Local d'Urbanisme intercommunal - LOM Loi d'Orientations des Mobilités - ZFE Zones à Faible Emissions