

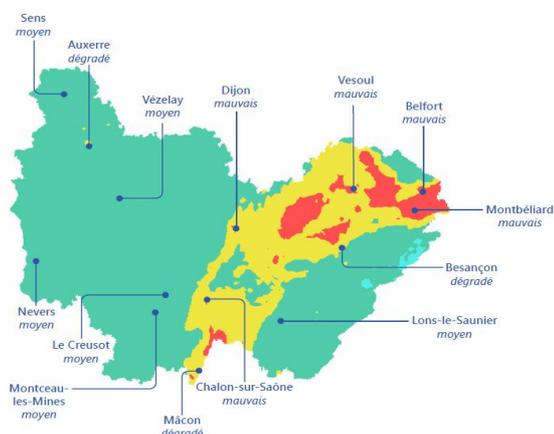
## ➤ METHODE DE CALCUL DU NOUVEL INDICE DE LA QUALITE DE L'AIR EN BFC

Véritable outil de communication au quotidien, l'indice ATMO permet de fournir une information synthétique sur le niveau de la pollution de l'air ambiant.

**Conformément à l'arrêté du 10 juillet 2020 relatif à l'indice de la qualité de l'air ambiant, Atmo BFC a instauré de nouvelles modalités de calcul de cet indice pour la région Bourgogne-Franche-Comté.**

### Zones géographiques représentatives du territoire de compétence

Atmo BFC calcule les indices de la qualité de l'air à l'échelle communale sur l'ensemble de sa zone de compétence à savoir la région Bourgogne-Franche-Comté.



▲ Aperçu de carte de qualité de l'air avec la nouvelle échelle (22/11/20)

Chaque commune de la région se voit donc attribuer un indice ATMO en J et J+1.

La représentativité spatiale de référence est donnée par les stations de mesure de fond. Selon la réglementation, « *les points de prélèvement sont, en règle générale, représentatifs de plusieurs kilomètres carrés* ». C'est l'assimilation des données de ces stations et les prévisions statistiques associées qui doivent permettre de garantir la représentativité des résultats des modèles.

## Méthode de calcul de l'indice

Les indices ATMO sont calculés à partir des sorties de la plateforme de modélisation régionale Prev'Est qui fournit des concentrations corrigées en particules PM10, particules PM2.5, ozone (O<sub>3</sub>), dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) et dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>) sur un maillage de 3 km couvrant l'ensemble de la région.

	BON	MOYEN	DÉGRADÉ	MAUVAIS	TRÈS MAUVAIS	EXTRÊMEMENT MAUVAIS
PM2,5 - moyenne journalière	0 - 10	10 - 20	20 - 25	25 - 50	50 - 75	> 75
PM10 - moyenne journalière	0 - 20	20 - 40	40 - 50	50 - 100	100 - 150	> 150
O <sub>3</sub> - maximum horaire	0 - 50	50 - 100	100 - 130	130 - 240	240 - 280	> 280
NO <sub>2</sub> - maximum horaire	0 - 40	40 - 90	90 - 120	120 - 230	230 - 340	> 340
SO <sub>2</sub> - maximum horaire	0 - 100	100 - 200	200 - 350	350 - 500	500 - 750	> 750

▲ Correspondance entre concentrations (µg/m<sup>3</sup>) et sous-indices

L'indice du jour, calculé pour 24h, avec une heure de départ du calcul à 0h TU, correspond au sous-indice le plus dégradé.

### Principales étapes de calcul :

1. En chaque maille du modèle, détermination du qualificatif et du (ou des) polluant(s) responsable(s) à partir des concentrations modélisées ;
2. Sélection des mailles incluses dans le périmètre de la commune ;
3. Sélection de l'indice le plus dégradé parmi ceux touchant la commune.

Les indices prévus en J, J+1 et J+2 sont calculés à partir des concentrations prévues par la plateforme Prev'Est suite à une adaptation statistique.

Les indices en J-1 sont corrigés chaque jour par assimilation des données du modèle et des mesures de certaines stations du réseau.

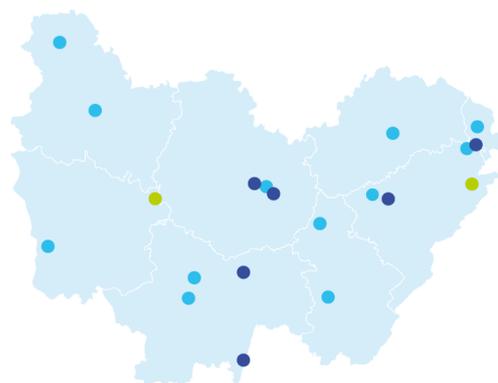
Dans le cas où l'indice n'est pas disponible ou non représentatif, deux codes supplémentaires sont fixés : « indisponible » dans le cas d'une absence de donnée suffisante pour calculer l'indice de la commune (absence de modèle), et « évènement » en cas d'incident/accident engendrant des émissions atmosphériques spécifiques.

## Liste des stations utilisées pour le calcul de l'indice

Certaines stations du réseau de mesures, de typologie de fond, sont prises en compte dans la modélisation régionale et donc dans la correction et le calcul quotidien des indices de qualité de l'air.

Les stations, et leurs mesures associées, intégrées au modèle de prévision sont mentionnées dans le tableau ci-dessous.

11 STATIONS URBAINES	6 STATIONS PÉRI-URBAINES
Auxerre	Champforgeuil
Belfort Octroi	Daix
Besançon Prévoyance	Dambenois
Dijon Trémouille	Dijon Péjoces
Dole Centre	Mâcon Paul Bert
Le Creusot Molette	Montfaucon
Lons-le-Saunier CV	
Montbéliard Centre	
Montceau-les-Mines 9 <sup>ème</sup> Ecluse	
Nevers	
Sens	
Vesoul Près Caillet	
	2 STATIONS RURALES
	Montandon Baresans
	Morvan



## Représentation de l'indice

Plus précisément, les couleurs appliquées pour représenter l'indice sont ci-contre.

Une déclinaison de l'indice en pictogramme est également disponible.



<b>Bon</b> 50f0e6 R 80 V240 B 230 C55 M0 J22 N 0	<b>Mauvais</b> ff5050 R 255 V80 B80 C0 M80 J60 N 0
<b>Moyen</b> 50ccaa R 80 V204 B170 C62 M0 J44 N 0	<b>Très mauvais</b> 960032 R 150 V0 B50 C27 M100 J64 N28
<b>Dégradé</b> f0e641 R 240 V230 B65 C11 M0 J81 N 0	<b>Extrêmement mauvais</b> 7D2181 R 125 V33 B129 C63 M99 J2 N1
<b>Indisponible</b> DDDDDD R221 V221 B221	<b>Evènement</b> 888888 R136 V136 B136



*L'indice est décorrélé des déclenchements d'épisode de pollution !*

## Diffusion des indices

L'indice est diffusé chaque jour ouvré avant 12h (heure locale), sous forme de cartes, pour aujourd'hui et demain sur le bulletin de la qualité de l'air.

Une diffusion quotidienne, ainsi que de l'historique des indices et sous-indices, est assurée sur le site internet d'Atmo BFC.

Le (ou les) polluant(s) majoritaire(s) y est (sont) alors présenté(s) sous forme cartographique.

Cette diffusion est également effectuée via un flux de donnée WFS conforme à la directive INSPIRE, et partagée au niveau national sur data.gouv.fr par le géoportail IdéoBFC.



▲ *Le bulletin de la qualité de l'air, tel qu'il sera diffusé par Atmo BFC à compter du 4 janvier 2021*

66

Une augmentation notable du nombre de jours pour lesquels l'indice sera « mauvais » est prévue, résultant des nouvelles règles de calcul et non d'une dégradation de la qualité de l'air : celle-ci tend à s'améliorer depuis vingt ans !

Afin de relayer plus largement encore l'information au grand-public, un widget et une application sont à disposition.

Autonome, le widget permet de relayer l'information quotidienne sur la qualité de l'air d'une commune sur son site internet ou sur un blog.

Développée sous l'impulsion d'Atmo AuRA et disponible gratuitement, Air to Go permet aux piétons et cyclistes d'allier mobilité et bien-être, en leur proposant différentes fonctionnalités : données quotidiennes à l'échelle de la rue, alerte en cas de traversée d'une zone polluée, sélection d'itinéraires en fonction de la qualité de l'air des lieux traversés...

Lorsque les indices sont mauvais ou supérieurs, Atmo BFC assure au besoin une diffusion complémentaire de l'information sur les réseaux sociaux.

Tous les indices en direct sur  
[www.atmo-bfc.com](http://www.atmo-bfc.com)